

# MOTUL



CATALOGUE 2023/2024



**CGN**  
LE SENS DU DÉTAIL



# SOMMAIRE

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| <b>HUILES MOTEUR 2 TEMPS MOTOS/SCOOTERS</b>        | p. 3 à 4   |
| <b>HUILES MOTEUR 4 TEMPS MOTOS/SCOOTERS</b>        | p. 4 à 11  |
| <b>HUILES DE BOITE/TRANSMISSION MOTOS/SCOOTERS</b> | p. 12      |
| <b>HUILES DE FOURCHES</b>                          | p. 13      |
| <b>HUILES HYDRAULIQUE</b>                          | p. 14      |
| <b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b>                  | p. 14      |
| <b>LIQUIDES DE FREIN</b>                           | p. 15      |
| <b>PRODUITS ENTRETIEN</b>                          | p. 16 à 24 |
| <b>HUILES MOTEUR 2 TEMPS</b>                       | p. 25      |
| <b>HUILES MOTEUR 4 TEMPS</b>                       | p. 25      |
| <b>HUILES CHAÎNE DE TRONÇONNEUSE</b>               | p. 26      |

# HUILES MOTEUR 2 TEMPS



RÉF 504575

BIDON DE 1 L



## 100

Toutes motos, trails, motos tout terrain, cyclomoteurs... équipés de moteurs 2 temps de faible cylindrée.

Peut être utilisé avec les systèmes de graissage séparé ou par mélange. Convient pour tous les carburants avec et sans plomb.

RÉF 504574

BIDON DE 1 L



## 510

Lubrifiant pour moteurs 2 Temps graissage séparé ou pré-mélange Technosynthese® - Anti-fumée.

Lubrifiant Technosynthese® renforcé par une base de synthèse pour protéger contre l'usure. La base synthétique spécifique à haut pouvoir de combustion diminue les fumées et la formation de dépôts. Mélange immédiat et très stable avec le carburant. Normes : API TC - ISO -L-EGD - JASO FD - 033MOT069.

RÉF 526751

BIDON DE 4 L

RÉF 504571

BIDON DE 1 L



## 710

Lubrifiant haute performance moteur 2 Temps graissage séparé ou pré-mélange 100% Synthétique – Ester – Anti-Fumée.

Formulé avec des bases synthétiques spécifiques à haut pouvoir de combustion qui diminuent la fumée et la formation de dépôts. Mélange immédiat et très stable avec le carburant. Normes : API TC - ISO -L-EGD - JASO FD - 033MOT070.

RÉF 526750

BIDON DE 4 L

## HUILES MOTEUR 2 TEMPS



RÉF 504581

BIDON DE 1 L



### EXPERT

Huile pour tous les scooters utilisés en milieu urbain. Convient pour les moteurs 2 Temps à injection directe ou à carburateur. Elle peut être utilisée dans les systèmes à graissage séparé ou en pré-mélange.

Convient pour tous les types d'Essence avec ou sans plomb et biocarburants. Compatible avec les catalyseurs.

RÉF 504580

BIDON DE 1 L



### POWER

Huile pour tous types de scooters puissants, sportifs, répliques, scooters citadins équipés de moteurs 2 Temps à injection directe ou à carburateur. Elle peut être utilisée dans les systèmes à graissage séparé ou en pré-mélange.

Convient pour tous les types d'Essence avec ou sans plomb et biocarburants. Compatible avec les catalyseurs.

## HUILES MOTEUR 4 TEMPS

RÉF 526737

BIDON DE 1 L

RÉF 526738

BIDON DE 4 L



### 300V FACTORY LINE OFF ROAD 5W40

Lubrifiant motos compétition 100% synthèse. Pression d'huile constante quelque soient les conditions d'utilisations. Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales. Intervalle de vidange : à adapter suivant utilisation.

JALOS - Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903. TECHNOLOGIE ESTER Core® : MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie ESTER Core®.

# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



RÉF 526736

BIDON DE 1 L

RÉF 515772

BIDON DE 4 L



## 300V FACTORY LINE ROAD RACING 15W50

Lubrifiant motos compétition 100% synthèse. Pression d'huile constante quelque soient les conditions d'utilisations. Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales. Intervalle de Vidange : à adapter suivant utilisation.

JALOS - Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903. TECHNOLOGIE ESTER Core® : MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie ESTER Core®.

## 300V FACTORY LINE OFF ROAD 15W60

Lubrifiant motos compétition 100% synthèse. Pression d'huile constante quelque soient les conditions d'utilisations. Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales. Intervalle de vidange : à adapter suivant utilisation.

JALOS - Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903. TECHNOLOGIE ESTER Core® : MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie ESTER Core®.

RÉF 526739

BIDON DE 1 L

RÉF 526740

BIDON DE 4 L



## 300V<sup>2</sup> FACTORY LINE 10W50

Lubrifiant motos compétition 100% synthèse. Pression d'huile constante quelque soient les conditions d'utilisations. Pour des performances moteur et embrayage optimales éviter le mélange avec d'autres huiles synthétiques ou minérales. Intervalle de Vidange : à adapter suivant utilisation.

JALOS - Fonctionnement des embrayages à bain d'huile validé sur test JASO T903. TECHNOLOGIE ESTER Core® : MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester. Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie ESTER Core®.

RÉF 526734

BIDON DE 1 L

RÉF 526735

BIDON DE 4 L



# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



RÉF 504570

BIDON DE 1 L

RÉF 526741

BIDON DE 4 L



## 800 FACTORY LINE OFF ROAD

Lubrifiant compétition motocross/MX, moteurs 2 Temps graissés par mélange, 100% Synthétique, Technologie ESTER Core®. Pouvoir lubrifiant extrêmement élevé pour diminuer les frottements et donc l'usure. Moteur et valves parfaitement graissés dans toutes les conditions d'utilisation. Empêche le gommage des segments et le collage des valves d'échappement. Produit coloré en rouge : permet sa détection dans l'essence. Formule améliorée : propriétés de désémulsion très renforcées, empêche le collage des boisseaux de carburateur par temps de pluie et assure une lubrification parfaite même en présence de brouillard d'eau.

Formule développée pour les Teams de Grand Prix en Moto-Cross. Utilisée avec des carburants conventionnels, sans plomb, et jusqu'à 124 d'octane. Tous Moteurs 2 Temps de compétition hautes performances graissés par mélange : Motos de cross, Enduro, Trial, Quad, Jet Ski...

RÉF 504569

BIDON DE 1 L



## 800 FACTORY LINE ROAD RACING

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 2 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non, et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de catalyseurs ou non.

Lubrifiant JASO MA2 pour garantir le maximum de friction entre les disques de l'embrayage à bain d'huile et assurer un parfait verrouillage de l'embrayage au démarrage, en accélération et à vitesse maximale. Améliore le passage des vitesses.

RÉF 504567

BIDON DE 1 L

RÉF 504568

BIDON DE 4 L



## 3000 20W50

Huile pour motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non, embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec et moteurs équipés de catalyseurs ou non.

Lubrifiant JASO MA2 pour garantir le maximum de friction entre les disques de l'embrayage à bain d'huile et assurer un parfait verrouillage de l'embrayage au démarrage, en accélération et à vitesse maximale. Améliore le passage des vitesses. Autres utilisations : quads, cyclomoteurs...

# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



RÉF 526748

BIDON DE 1 L

RÉF 526749

BIDON DE 4 L



## 5000 10W40

Lubrifiant renforcé par une base HC-TECH® pour assurer la protection du moteur et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements. Lubrifiant moto 4 Temps Technologie HC-TECH®. NORMES : API SL/SJ/SH/SG - JASO MA2 - M033MOT153.

## 10W30

RÉF 504556

BIDON DE 1 L

RÉF 504557

BIDON DE 4 L



## 10W40

BIDON DE 1 L

RÉF 504558

BIDON DE 4 L

RÉF 504560



## 10W50

RÉF 504561

BIDON DE 1 L

RÉF 504563

BIDON DE 4 L



## 15W50

BIDON DE 1 L

RÉF 504564

BIDON DE 4 L

RÉF 504566



## 20W50

RÉF 526746

BIDON DE 1 L

RÉF 526747

BIDON DE 4 L



## 5100

Huile pour motos routières, trails, motos tout terrain, enduro, trial... équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs répondant aux normes anti-pollution Euro 2 ou Euro 3, équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, quads, cyclomoteurs.

# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



## 5W40

RÉF 504544

BIDON DE 1 L

RÉF 504545

BIDON DE 4 L



## 10W30

BIDON DE 1 L

RÉF 504546

BIDON DE 4 L

RÉF 504547



## 10W40

RÉF 504548

BIDON DE 1 L

RÉF 504549

BIDON DE 4 L



## 10W50

BIDON DE 1 L

RÉF 504550

BIDON DE 4 L

RÉF 504551



## 10W60

RÉF 504552

BIDON DE 1 L

RÉF 504553

BIDON DE 4 L



## 15W50

BIDON DE 1 L

RÉF 504554

BIDON DE 4 L

RÉF 504555



## 7100

Lubrifiant hautes performances, 100% synthèse, Ester pour améliorer la résistance du film d'huile à hautes températures et hauts régimes de rotation moteur.

Homologué JASO MA pour garantir un parfait verrouillage des embrayages à bain d'huile au démarrage, en accélération et à vitesse maximale. Améliore le passage de vitesses.



# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



## EXPERT 10W40 MA

RÉF 504578

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant Technosynthese® pour moteurs 4-Temps, spécialement étudié pour les scooters et maxi scooters.**

Moteurs toutes cylindrées, avec pot catalytique ou non, avec embrayage humide. Tous scooters utilisés pour des déplacements urbains. Convient pour tous les types de carburants avec ou sans plomb et biofuels.

Lubrifiant renforcé avec une huile de base de synthèse: Procure un pouvoir lubrifiant élevé. Protège parfaitement le moteur contre l'usure et augmente sa durée de vie. JASO MA - garantit le parfait fonctionnement de l'embrayage à bain d'huile monté sur certains scooters.



## EXPERT 10W40 MB

RÉF 504579

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant spécialement étudiée pour les scooters et maxi scooters, équipés de moteurs 4 temps, toutes cylindrées moteur, avec pot catalytique ou non, sans embrayage humide. La spécification JASO MB garantit des performances et des consommations de carburant optimales pour tous les scooters non équipés d'embrayage à bain d'huile.**

Tous scooters utilisés pour des déplacements urbains ou périurbains. Convient pour tous les types d'essence avec ou sans plomb et biocarburants. Huile Moteur 4T Scooter et Maxi Scooter. Technosynthese® JASO MB – Low Emissions.



## POWER 5W40 MA

RÉF 504576

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant 100% Synthèse, spécialement étudié pour les scooters et maxi scooters puissants et récents. Moteurs toutes cylindrées, avec pot catalytique ou non, avec embrayage humide. Tous scooters utilisés pour des déplacements urbains ou interurbains.**

Convient pour tous les types de carburants avec ou sans plomb, avec ou sans Ethanol. Diminue les frottements internes du moteur et d'améliorer le rendement mécanique. JASO MA garantit le fonctionnement de l'embrayage à bain d'huile monté sur certains scooters. Excellente résistance à haute température.



## POWER 10W30 MB

RÉF 504577

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant 100% Synthèse, spécialement étudiée pour les scooters et maxi scooters puissants et récents, équipées de moteurs 4 temps, toutes cylindrées, avec pot catalytique ou non, sans embrayages à bain d'huile. La spécification JASO MB garantit des performances et des consommations de carburant optimales pour tous les scooters non équipés d'embrayages humides.**

Tous scooters utilisés pour des déplacements urbains u périurbains. Convient pour tous les types d'essences, avec ou sans plomb et biocarburants. Huile Moteur 4T Scooter et Maxi Scooter 100% Synthèse JASO MB – Low Emissions.

# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



**10W30**

RÉF 527561

BIDON DE 1 L

RÉF 527562

BIDON DE 4 L



**10W40**

BIDON DE 1 L

RÉF 527563

BIDON DE 4 L

RÉF 527564



**10W50**

RÉF 527565

BIDON DE 1 L

RÉF 527566

BIDON DE 4 L



**15W50**

BIDON DE 1 L

RÉF 527567

BIDON DE 4 L

RÉF 527568



## NGEN 5

Lubrifiant à base synthétique de nouvelle génération pour motos à moteur 4 Temps. Lubrifiant renforcé par des Esters pour assurer des propriétés anti-usure et améliorer la protection et la durée de vie des engrenages.

Résistance améliorée du film d'huile à haute température pour une protection globale prolongée du moteur. Teneur optimisée en phosphore et en soufre pour des conditions optimales de fonctionnement du catalyseur. MOTUL NGEN 5 maintient ses performances pendant toute la durée de l'intervalle de vidange d'huile. Normes : API SM JASO MA2.



### DURABILITÉ

Bidon fait à partir de 50% de plastique recyclé et recyclable

### BÉNÉFICES / USP

Passage de vitesse en douceur et économie de carburant optimisée. Composée d'huiles de base régénérées haut de gamme jusqu'à 75%)

### VISCOSITES

10W-30/10W-40/10W-50/15W-50

### NORMES TECHNIQUES

API : SM - JASO : MA2

### QUALITÉ

Mélange synthétique durable, technologie Ester

**Protection élevée contre l'usure**

**Jusqu'à 10% de résistance en plus de l'huile**

**Démarrage facilité à plus de 20%**

**Jusqu'à 10% de + d'économie de carburant**

# HUILES MOTEUR 4 TEMPS



## 5W40

RÉF 527559

BIDON DE 1 L

RÉF 527560

BIDON DE 4 L



## 10W40

BIDON DE 1 L

RÉF 527553

BIDON DE 4 L

RÉF 527554



## 10W50

RÉF 527555

BIDON DE 1 L

RÉF 527556

BIDON DE 4 L



## 15W50

BIDON DE 1 L

RÉF 527557

BIDON DE 4 L

RÉF 527558



## NGEN 7

Lubrifiant synthétique durable de nouvelle génération pour motos à moteur 4 Temps. Lubrifiant renforcé par des Esters pour assurer des propriétés anti-usure et améliorer la protection et la durée de vie des engrenages.

Résistance améliorée du film d'huile à haute température pour une protection globale prolongée du moteur. Teneur optimisée en phosphore et en soufre pour des conditions optimales de fonctionnement du catalyseur. MOTUL NGEN 7 maintient ses performances pendant toute la durée de l'intervalle de vidange d'huile. Normes : API SN JASO MA2.



### DURABILITÉ

Bidon fait à partir de 50% de plastique recyclé et recyclable

### BÉNÉFICES / USP

Réponse vive du moteur et forte adhérence de l'embrayage. Composée (jusqu'à 50%) d'huiles de base régénérées haut de gamme.

### VISCOSITES

5W-40, 10W-40, 10W-50, 15W-50

### NORMES TECHNIQUES

API : SN - JASO : MA2 supérieur à API SM)

### QUALITÉ

Mélange synthétique durable, technologie Ester

### Protection élevée contre l'usure

Jusqu'à 10% de résistance en plus de l'huile

Démarrage facilité à plus de 5%

Jusqu'à 10% de + d'économie de carburant

# HUILES DE BOÎTE/TRANSMISSION



## TRANSOIL 10W30

RÉF 504586

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant minéral pour boîte de vitesses avec embrayage à bain d'huile. Spécialement étudié pour les boîtes avec embrayages humides utilisant une huile différente de l'huile moteur : carter de boîte de vitesses séparé du carter moteur.**

Motos toutes cylindrées : Route, Trails, Cross (moteur 2T ou 4T), Enduro (moteur 2T ou 4T), Cyclomoteurs, Scooters, Quads, ATV, UTV... Convient parfaitement lorsque les constructeurs recommandent pour la transmission une huile moteur de grade SAE 10W30 ou une huile de boîte de vitesse SAE 80.



## TRANSOIL EXPERT 10W40

RÉF 504585

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant pour Boîtes de Vitesses avec embrayages à bain d'huile. Spécialement étudié pour les boîtes avec embrayages humides utilisant une huile différente de l'huile moteur : carter de boîte de vitesses séparé du carter moteur.**

Boîtes de vitesses fonctionnant en conditions sévères : racing, compétition, haute températures, fortes sollicitations... Motos toutes cylindrées : Route, Trails, Cross (moteur 2T ou 4T), Enduro (moteur 2T ou 4T), Cyclomoteurs, Scooters, Quads, ATV, UTV... Convient parfaitement lorsque les constructeurs recommandent pour la transmission une huile moteur SAE 10W40 ou une huile de boîte SAE.



RÉF 504587

TUBE DE 150 ML

## GEAR 80W90

**Lubrifiant spécialement formulé pour une transmission à engrenages des scooters et cyclomoteurs. Pouvoir lubrifiant très élevé permettant de supporter les démarrages à pleine puissance et les arrêts successifs en application urbaine.**

Viscosité adaptée - épaisseur du film d'huile demeure importante même lorsque le lubrifiant est porté à de très hautes températures lors d'arrêts prolongés : feux rouges, embouteillages... Excellente tenue en température pour lutter contre le manque de refroidissement de la transmission entièrement carénée. Additivation extrême-pression et anti-usure étudiée pour augmenter la durée de vie des dents d'engrenages soumises à des rotations très élevées (démultiplication courte). Pouvoir anti-corrosion, anti-oxydation et anti-mousse accru.

# HUILES DE FOURCHES



## FACTORY LINE 2.5W

RÉF 526742  
VERY LIGHT

BIDON DE 1 L



## FACTORY LINE 5W

BIDON DE 1 L

RÉF 526743  
LIGHT



## FACTORY LINE 7.5W

RÉF 526744  
LIGHT/MEDIUM

BIDON DE 1 L



## FACTORY LINE 10W

BIDON DE 1 L

RÉF 526745  
MEDIUM



Huile de fourche haute performance 100% synthétique pour tout type de fourches télescopiques inversées ou conventionnelles. Les huiles de fourches MOTUL Fork Oil Factory Line peuvent être mélangées pour obtenir l'amortissement optimum souhaité. Utiliser la quantité exacte préconisée par le constructeur.

### 5W

RÉF 504591  
LIGHT

BIDON DE 1 L



### 10W

BIDON DE 1 L

RÉF 504590  
MEDIUM



### 15W

RÉF 504589  
MEDIUM/HEAVY

BIDON DE 1 L



### 20W

BIDON DE 1 L

RÉF 504588  
HEAVY



Fluides hydrauliques Technosynthese® spécialement formulés pour tous types de fourches télescopiques inversées ou classiques.

## HUILE HYDRAULIQUE



RÉF 527577

BIDON DE 5 L



### HV 46

**Huile de fourche haute performance 100% synthétique pour tout type de fourches télescopiques inversées ou conventiennelles.**

Les huiles de fourches MOTUL Fork Oil Factory Line peuvent être mélangées pour obtenir l'amortissement optimum souhaité. Utiliser la quantité exacte préconisée par le constructeur.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

RÉF 504592

BIDON DE 1 L



### MOTOCOOL EXPERT (-37°C)

**Motocool Expert est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi antigel et anti-corrosion pour circuits de refroidissement de moteurs de motos.**

À base de mono-éthylène glycol, Motocool Expert contient une additivation anti-corrosion de technologie hybride renforcée et adaptée aux alliages légers de moteurs de motos.

RÉF 504597

500 ML



## DOT 3 & 4 BRAKE FLUID

---

Fluide 100% synthétique pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage répondant aux recommandations DOT 4 et DOT 3 des constructeurs.

Miscible avec les produits DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 NON SILICONE BASE. Point d'ébullition sec 245°C. Point d'ébullition humide 158°C.

RÉF 504596

500 ML



## DOT 4 LV BRAKE FLUID

---

Fluide 100% synthétique pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage répondant aux recommandations DOT 4 et DOT 3 des constructeurs.

Miscible avec les produits DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 NON SILICONE BASE. Point d'ébullition sec 245°C. Point d'ébullition humide 158°C.

RÉF 504595

500 ML



## DOT 5.1 BRAKE FLUID

---

Pour tous systèmes de commande hydraulique de freins et d'embrayage répondant aux recommandations DOT 5.1, DOT 4 et DOT 3 des constructeurs. Fluidité spécialement adaptée pour les systèmes anti-blocage de freins (ABS).

## HUILE/LUBRIFIANT



RÉF 510347

AÉROSOL 400 ML



### P4 E.Z LUBE

---

**Lubrifie tous les mécanismes, leviers, câbles, axes et renvois de frein, d'embrayage, d'amortisseur, chaînes de vélo...**

Protège contre la corrosion en déposant un film protecteur. Repousse l'eau et l'humidité lors des périodes prolongées d'immobilisation. Dégrippe les écrous, câbles, systèmes mécaniques oxydés...

## ADDITIF ESSENCE

RÉF 526752

BIDON DE 100 ML



### BOOST AND CLEAN SCOOT

---

**Additif à ajouter à l'essence. Booster d'octane pour l'essence et nettoyant circuit carburant pour moteurs 2T et 4T.**

Compatible avec l'E10.



## NETTOYANT FILTRE À AIR



### A1 AIR FILTER CLEAN

RÉF 510352

BIDON DE 5 L



### A2 AIR FILTER OIL

RÉF 510353

AÉROSOL 400 ML



### A3 AIR FILTER OIL

RÉF 510354

BIDON DE 1 L

C'est un lubrifiant développé pour l'entretien des filtres à air en mousse des motos tout terrain et des quads. Renforce l'efficacité du filtre à air pour une meilleure carburation. Retient les poussières, la boue, le sable pour une plus grande longévité du moteur. Empêche l'eau de pénétrer dans le filtre. Réduction des pertes de charges à l'aspiration d'air. Bonne résistance à l'encrassement, évite le colmatage du filtre. Séchage rapide pour éviter les coulures.

Avant chaque graissage, utiliser Air Filter Clean pour un nettoyage parfait de votre filtre à air. Vaporiser Air Filter Oil Spray à 20 cm pour une bonne diffusion sur le filtre à air puis laisser sécher 10 minutes.

## NETTOYANT/DÉGRAISSANT



RÉF 504593

AÉROSOL 400 ML

### C1 CHAIN CLEAN

MOTUL® Chain Clean nettoie parfaitement tous les types de chaînes des motos (routières et tout-terrain), des quads et des kartings.

Élimine tous les dépôts incrustés : sable, terre, huile, graisses... Sa formulation sans chlore, au pouvoir dégraissant extrême convient parfaitement aux chaînes à joints toriques O-ring, X-ring, Z-ring. Utiliser avant chaque graissage de la chaîne. 1. Vaporiser sur la chaîne et laisser sécher 5 minutes. 2. Si la chaîne est très sale, la brosser avec une brosse non abrasive. Graisser la chaîne avec MOTUL® Chain Lube Road ou Chain Paste (routières) ou Chain Lube Off Road (tout-terrain) ou Chain Lube Factory Line (compétition).

## NETTOYANT CARBURATEUR



RÉF 510344

AÉROSOL 400 ML



### P1 CARBU CLEAN

Lubrifiant incolore et collant spécialement étudié pour graisser toutes les chaînes de motos routières et des kartings : standard, O-Ring, X-Ring, Z-Ring. évite les projections à grande vitesse. Très faible résistance au roulement pour plus de puissance. Augmente la durée de vie de la chaîne : réduit la friction, résiste à l'eau, au sel, et protège de la rouille. Anti-corrosion et résistance extrême pression.

Nettoyer la chaîne préalablement avec MOTUL® Chain Clean. Agiter l'aérosol et appliquer à l'intérieur de la chaîne sur toute sa longueur. Laisser sécher.

## NETTOYANT FREIN

RÉF 510345

AÉROSOL 400 ML



### P2 BRAKE CLEAN

Freins et embrayages. Résidus de plaquettes de frein, de disque d'embrayage... Toutes pièces et systèmes mécaniques. Démontage moteur, leviers, axes et renvois de frein, d'embrayage, d'amortisseur, guides et tendeurs de chaîne, traces d'huile, graisse et goudron...

MOTUL BRAKE CLEAN étant très puissant, ne pas l'utiliser sur les matières plastiques, les peintures et vernis.

## NETTOYANT JANTE

RÉF 510357

PULVÉRISATEUR 400 ML



### E3 WHEEL CLEAN

Nettoyant concentré spécialement développé pour une efficacité de nettoyage maximale sur tous types de jante (aluminium, peintes, chromées, vernies...).

Convient pour tous les types de motos.



RÉF 510355

PULVÉRISATEUR 400 ML



## À SEC E1 WASH & WAX

MOTUL® Wash & Wax est un nettoyant à sec pour votre moto. Grâce à sa formule exclusive Wash & Wax nettoie, protège et fait briller les carrosseries sans eau : carénages, cadres, bras oscillants.

Facile à utiliser, Wash & Wax nettoie toutes les surfaces en profondeur sans rinçage : élimine poussières et autres salissures. Dépose un film de cire protectrice pour une efficacité longue durée. Appliquer directement sur la surface à nettoyer, puis essuyer avec un chiffon doux et propre.

RÉF 510356

PULVÉRISATEUR 400 ML



## À SEC E2 WASH & WAX

MOTUL® Wash & Wax est un nettoyant à sec pour votre moto. Grâce à sa formule exclusive Wash & Wax nettoie, protège et fait briller les carrosseries sans eau : carénages, cadres, bras oscillants.

Facile à utiliser, Wash & Wax nettoie toutes les surfaces en profondeur sans rinçage : élimine poussières et autres salissures. Dépose un film de cire protectrice pour une efficacité longue durée. Appliquer directement sur la surface à nettoyer, puis essuyer avec un chiffon doux et propre.

RÉF 510361

PULVÉRISATEUR 400 ML



## E7 INSECT REMOVER

Élimine les traces d'insectes et les résidus organiques (fientes) des bulles, carénages, rétroviseurs, peintures, métaux et plastiques des motos.

Convient pour tous les types de motos.

RÉF 510363

AÉROSOL 400 ML



## À SEC E9 WASH & WAX SPRAY

Wash & Wax est le nettoyage à sec de votre moto.

Grâce à sa formule exclusive Wash & Wax nettoie, protège et fait briller les pièces plastiques ou peintes sans utiliser d'eau : carénages, jantes, cadres, bras oscillants.



RÉF 510359

SPRAY 400 ML



## E5 SHINE & GO

Grâce à sa formule à base de silicone, MOTUL® Shine & Go fait briller et ravive les couleurs des surfaces plastiques des motos : carénages, peintures, garde-boues, rétroviseurs. Redonne aux couleurs l'aspect neuf. Protège les surfaces plastiques en laissant un film protecteur longue durée non collant.

Pour un résultat optimal, utiliser sur des surfaces propres, préalablement nettoyées avec MOTUL® Motowash. Pulvériser sur la surface à traiter. Laisser agir et essuyer avec un chiffon doux non pelucheux. Ne pas appliquer sur les selles de motos, les jantes ou les disques de freins. Ne pas appliquer en plein soleil.

RÉF 510364

AÉROSOL 400 ML



## E10 SHINE & GO

Nettoyant à base de silicone pour faire briller toute la moto. Carénage, plastiques, tableau de bord, garde boue, pare-chocs, peinture, vernis, éléments composite du type carbone...

Particulièrement recommandé pour obtenir l'aspect du neuf sur les couleurs qui ont tendances à ternir.

RÉF 510365

AÉROSOL 400 ML



## E11

Spray nettoyant à sec pour les surfaces plastiques mates. Carénage, plastiques, tableau de bord, garde boue, pare-chocs, peinture...

Redonne l'aspect mat homogène du neuf à toutes surfaces mates.

## NETTOYANT CHROME & ALUMINIUM

RÉF 510360

TUBE 100 ML



### E6 CHROME & ALUMINIUM POLISH

**MOTUL Chrome & aluminium Polish est une crème qui nettoie, rénove, et fait briller les parties aluminium et chromées de la moto.**

Lorsque les parties chromées et en aluminium de votre moto sont ternies, MOTUL Chrome & Alu Polish leur redonne l'aspect du neuf. Convient pour tous les types de motos.

## NETTOYANT EXTÉRIEUR CASQUE

RÉF 510366

PULVÉRISATEUR 250 ML



### M1 HELMET & VISOR CLEAN

**MOTUL® Helmet & Visor Clean nettoie l'extérieur du casque et la visière sans laisser de trace. Action anti-insecte. Formule neutre non agressive, non corrosive qui permet de dissoudre efficacement les salissures grasses ou sèches sans endommager la surface traitée.**

Convient pour tous les casques et toutes les technologies de visières. Pulvériser sur l'extérieur du casque et la visière. Laisser agir quelques instants puis essuyer avec un chiffon doux non pelucheux.

## NETTOYANT INTÉRIEUR CASQUE

RÉF 510367

PULVÉRISATEUR 250 ML



### M2 HELMET INTERIOR CLEAN

**MOTUL® Helmet Interior Clean nettoie en profondeur et neutralise les mauvaises odeurs.**

Effet curatif, action Immédiate. Formule non irritante pour la peau, testée sous contrôle dermatologique.

# ENTRETIEN CHAÎNE



RÉF 504594

AÉROSOL 400 ML



## C2 CHAIN LUBE ROAD

Lubrifiant incolore et collant spécialement étudié pour graisser toutes les chaînes de motos routières et des kartings: standard, O-Ring, X-Ring, Z-Ring.

Évite les projections à grande vitesse. Très faible résistance au roulement pour plus de puissance. Augmente la durée de vie de la chaîne : réduit la friction, résiste à l'eau, au sel, et protège de la rouille. Anti-corrosion et résistance extrême pression. Nettoyer la chaîne préalablement avec MOTUL® Chain Clean. Agiter l'aérosol et appliquer à l'intérieur de la chaîne sur toute sa longueur. Laisser sécher.

RÉF 504598

AÉROSOL 400 ML



## C3 CHAIN LUBE OFF ROAD

Lubrifiant onctueux de couleur jaune spécialement étudié pour graisser toutes les chaînes de motos Tout-Terrain et des quads dans les conditions extrêmes d'utilisation. Convient parfaitement aux chaînes avec ou sans joint torique. Très faible résistance au roulement pour plus de puissance.

Disperse les dépôts de sable, de boue et de terre pour plus de protection. Augmente la durée de vie de la chaîne : résiste à l'eau et protège de la rouille. Protège la chaîne en conditions boueuses et humides. Non collant. Nettoyer la chaîne préalablement avec MOTUL® Chain Clean. Agiter l'aérosol et appliquer à l'intérieur de la chaîne sur toute sa longueur. Laisser sécher.

RÉF 510350

AÉROSOL 100 ML



## C4 CHAÎNE LUBE FACTORY LINE

Lubrifiant de couleur blanche spécialement développé pour graisser les chaînes de motos de compétition : Vitesse et Endurance.

Grâce à sa formulation à base d'additifs solides AW/EP, MOTUL® Chain Lube Factory Line limite la résistance au roulement et permet de gagner jusqu'à 1 cheval de puissance en plus. Anti-usure et résistance extrême pression. Compatible O-Ring, X-Ring, Z-Ring. Nettoyer la chaîne préalablement avec MOTUL® Chain Clean. Agiter l'aérosol et appliquer à l'intérieur de la chaîne sur toute sa longueur. Laisser sécher. Pour une transmission optimale, graisser la chaîne avant chaque course.

RÉF 510349

AÉROSOL 400 ML

RÉF 520943

AÉROSOL 400 ML X2

+ BROSSE NETTOYAGE



## C1+C3 OFF ROAD

Kit d'entretien de chaîne OFF ROAD C1 & C3 pour tout type de chaînes de motos (routières et tout terrain) et autres véhicules (vélos, mobylettes, kartings, quads, etc...). Application : Maintenance et entretien.

Caractéristiques techniques : Ce kit d'entretien de chaîne comprend le nettoyant de chaîne C1 CHAIN CLEAN qui élimine tous les dépôts incrustés tels que la poussière, le sable, la terre, l'huile, etc... et la graisse de chaîne C3 CHAIN LUBE ROAD particulièrement recommandée pour les motos de cross, enduro, trial, trail et quads car elle ne colle pas au sable et à la terre.



## ENTRETIEN CHAÎNE

RÉF 520944

AÉROSOL 400 ML X2

+ BROSSE NETTOYAGE



### C1+C4 ROAD

MOTUL Chain Clean nettoie parfaitement tous les types de chaînes des motos (routières et tout-terrain). élimine tous les dépôts incrustés : sable, terre, huile, graisses... Formule sans chlore, au pouvoir dégraissant extrême, convient parfaitement aux chaînes à joints toriques O-ring, X-ring, Z-ring. Lubrifiant de couleur blanche spécialement développé pour graisser les chaînes de motos de compétition: Vitesse et Endurance.

Chain Lube Factory Line limite la résistance au roulement et permet de gagner jusqu'à 1 cheval de puissance en plus. Anti-usure et résistance extrême pression. Compatible O-Ring, X-Ring, Z-Ring. Nettoyer la chaîne préalablement avec MOTUL Chain Clean. Pour une transmission optimale, graisser la chaîne avant chaque course. La brosse chaîne permet de garder la chaîne et le pignon propre et ainsi de prolonger leur durée de vie.

RÉF 510351

TUBE 150 ML



### C5 CHAIN PASTE

Lubrifiant en pâte de couleur blanche avec embout applicateur brosse spécialement étudié pour graisser toutes les chaînes de motos routières et des kartings: standard, O-Ring, X-Ring, Z-Ring. évite les projections à grande vitesse.

Très faible résistance au roulement pour plus de puissance. Augmente la durée de vie de la chaîne : réduit la friction, résiste à l'eau et au sel, protège de la rouille. Nettoyer préalablement la chaîne avec MOTUL® Chain Clean. Appliquer la pâte CHAIN PASTE et l'étaler sur toute la chaîne grâce à l'embout brosse. Pratique, peu encombrant et non inflammable, peut être stocké sans risque sous la selle de moto.

## BAUME CUIR

RÉF 510368

250 ML



### M3 PERFECT LEATHER

MOTUL® Perfect Leather est une crème à base de savon à l'huile d'olive, de glycérine, et d'huile de térébenthine. Nettoie, nourrit et ravive tous les types de cuirs. Peut être utilisé sur les blousons, pantalons, bottes, gants, selles en cuir, sacoches, etc...

Protège contre les agressions extérieures (frottement, décoloration), effet imperméabilisant / anti-pluie. Prolonge la durée de vie du cuir. Agiter le flacon. Appliquer la crème sur la surface à traiter à l'aide d'un chiffon propre et sec. Laisser agir quelques instants. Lustrer par mouvements circulaires. Tester préalablement sur une partie non visible.

## BOMBE ANTI-CREVAISON



RÉF 510346

AÉROSOL 300 ML



### P3 TYRE REPAIR

MOTUL® Tyre Repair répare et regonfle les pneus de motos (avec ou sans chambre à air) instantanément sans démontage ni outil. Sa formule à base de latex n'altère ni la chambre à air, ni le pneu. Permet de rouler plusieurs centaines de km avant réparation définitive du pneu. Peut être utilisé sur les pneus jusqu'à 16'.

L'emploi de ce produit n'est possible que si la chambre n'est pas déchirée et si le pneu n'est pas déjanté. Positionner la roue de façon que la valve soit en position 10h ou 2h d'un cadran horaire. Agiter l'aérosol. Par temps froid, le réchauffer. Fixer le raccord de l'aérosol en le vissant au filetage. Rouler immédiatement 10 à 20 km à vitesse modérée pour permettre au produit de bien se répartir. Contrôler dès que possible la pression de gonflage et la réajuster.

## EFFACE RAYURE

RÉF 510362

TUBE 100 ML



### E8 SCRATCH REMOVER

Grâce à ses particules micro abrasives, Motul® Scratch Remover élimine les rayures superficielles sur toutes les surfaces peintes ou vernies : carénages de la moto, casque, etc...

Redonne l'aspect brillant aux peintures et vernis. Nettoyer préalablement la partie à traiter avec MOTUL® Moto Wash. Appliquer une noisette de crème sur un chiffon doux et étaler uniformément le produit sur toute la rayure. Laisser sécher quelques minutes puis lustrer avec le chiffon en effectuant des mouvements circulaires. Ne pas utiliser au soleil, sur des surfaces chaudes ou sur des peintures mates.

## SAVON NETTOYANT MAIN À SEC

RÉF 510369

TUBE 100 ML



### M4 HANDS CLEAN

MOTUL® Hands Clean Nettoie les mains sans eau. Dissout les graisses, huiles, et autres salissures mécaniques tenaces. Pratique et non inflammable, peut être stocké sans risque sous la selle de la moto.

Formule non agressive testée sous contrôle dermatologique, ne dessèche pas la peau. Appliquer une noisette de crème sur les mains. Se frotter les mains; la crème se transforme alors en gomme qui absorbe les salissures mécaniques. Continuer à frotter jusqu'à ce que vos mains soient propres.



## HUILES MOTEUR 2 TEMPS MOTOCULTURE



### GARDEN HI TECH

RÉF 504505

BIDON DE 1 L

**Huile spécialement formulée pour les moteurs 2 Temps des matériels de motoculture. Convient pour les carburants standards et sans plomb.**

MOTUL GARDEN 2T Hi-Tech dépasse les exigences des spécifications ISO-L-EGD, JASO FD et API TC. Motoculteurs, tronçonneuses, tondeuses à gazon, débroussailleuses, motobineuses... Recommandée pour les matériels très sollicités (tronçonneuses..), à haut régimes de rotation ou travaillant en conditions intensives.



### GARDEN

RÉF 504515

BIDON DE 1 L

**Lubrifiant Technosynthese®. Pour les matériels de motoculture (tronçonneuse, tondeuse, taille-haie, débroussailleuse...).**

Laisse le moteur propre sans dépôt ni résidu.  
Colore le carburant en rouge pour signaler le mélange.

## HUILES MOTEUR 4 TEMPS MOTOCULTURE

RÉF 504517

BIDON DE 600 ML



RÉF 526728

BIDON DE 1 L

### 10W30

**Lubrifiant pour moteurs 4 Temps de motoculture essence et diesel. Maintien du moteur en parfait état de propreté.**

Propriétés détergentes et dispersantes. Le grade de viscosité SAE 10W-30 facilite les démarrages, réduit l'usure et réduit la consommation carburant. Anti-usure. Anti-oxydation.

Anti-corrosion. Anti-mousse.

NORMES API SJ/CF. Formule Technosynthese® renforcée en bases synthétiques pour une meilleure protection du moteur.

RÉF 504519

BIDON DE 600 ML



RÉF 526729

BIDON DE 1 L

### GARDEN SAE 30

**Lubrifiant pour moteurs 4 Temps de motoculture essence et diesel. Maintien du moteur en parfait état de propreté.**

Protection pendant la période d'hivernage. Propriétés détergentes et dispersantes. Le grade viscosité SAE 30 permet un bon démarrage à froid, et une bonne tenue à chaud.

Anti-usure. Anti-oxydation. Anti-corrosion. Anti-mousse.  
NORMES API SG/CD.

# HUILE CHAÎNE TRONÇONNEUSE

RÉF 504521

BIDON DE 1 L

RÉF 504520

BIDON DE 5 L



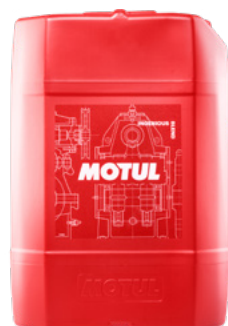
## TIMBER 120 GARDEN

**Huile spécialement adaptée au graissage des chaînes de tronçonneuse.**

Tous types de tronçonneuses à graissage manuel ou automatique.

RÉF 526730

BIDON DE 20 L



## TIMBER 150 GARDEN

**Spécialement adapté au graissage des chaînes de tronçonneuse en usage professionnel. Tous types de tronçonneuses à graissage manuel ou automatique.**

Viscosité plus élevée assurant un graissage plus efficace à haute température tout en évitant les projections.  
Lubrifiant à caractère filant. Très grande adhérence.  
Anti-oxydation et antirouille. Anticorrosion et anti-usure.



# NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

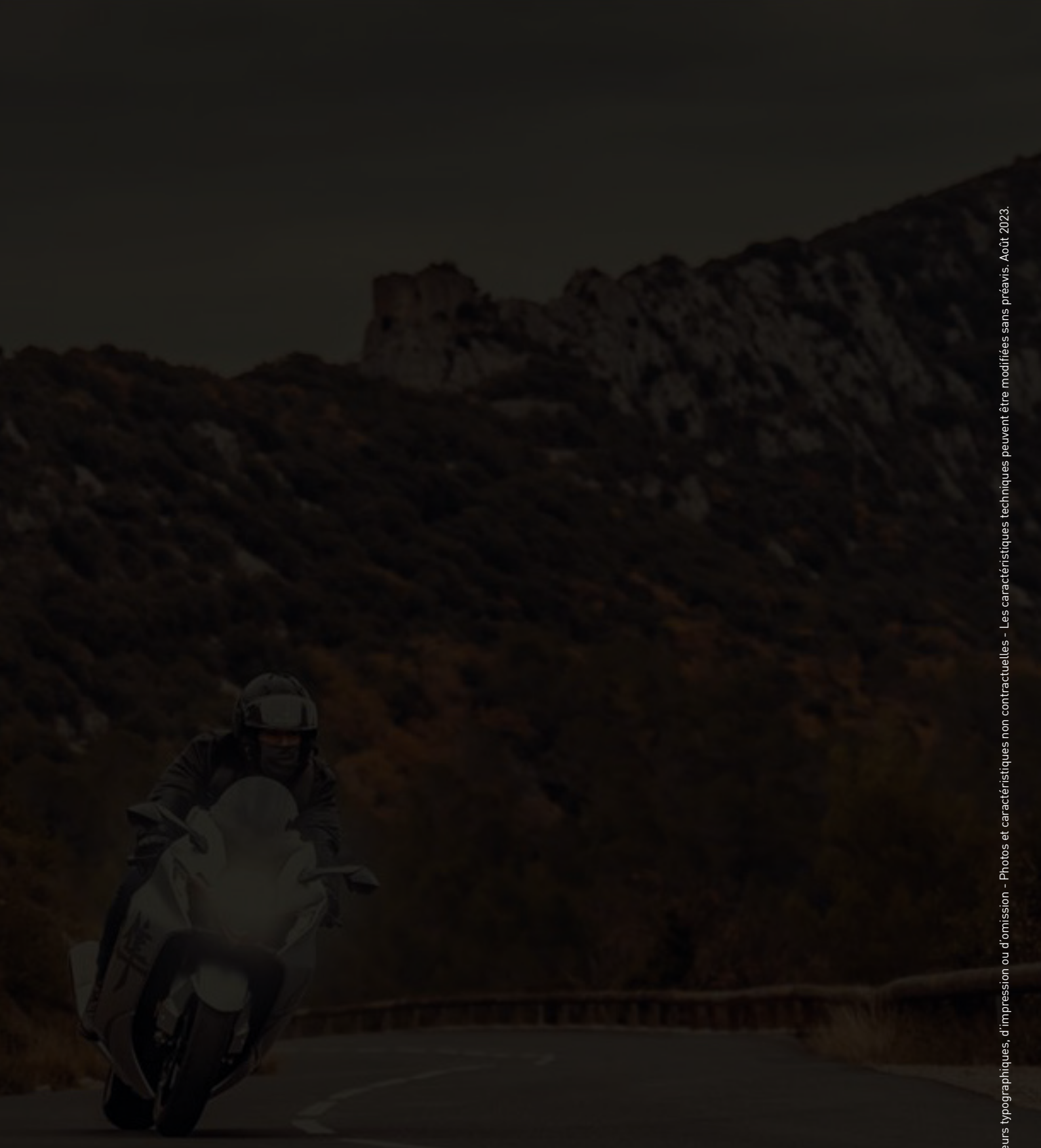
---

---

---

---

---



RÉF 528298



167 Bd Salvador Allende • CS 50024  
44801 ST-HERBLAIN Cedex

(+33)2 40 92 00 95  
contact@cgnfrance.com

[www.cgnfrance-pro.com](http://www.cgnfrance-pro.com)  
CGN cgn.france